

7. 振動予測条件

① 建設機械の稼働による影響に係る振動予測対象時期の設定

建設機械の稼働による影響に係る振動予測対象時期は、表 7-1 のとおり設定した。

表7-1 建設機械の稼働による振動予測対象時期の設定

単位：メートル、dB

経過年月 工事名		ユニット等の区分			1年目												2年目												3年目								
		種類	基準点 振動レ ベル	基準点ま での距離 (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
造成工事	準備・防災工事	—	—	—	—————																																
	調整池・雨水排水工事	—	—	—	—————												—————												—————								
	土工・法面工事	—	—	—	—————			—————																								—————					
	擁壁工事	—	—	—								—————																									
	貯留構造物工事	—	—	—						—————																											
	遮水工・浸出水集排水工事	—	—	—													—————												—————								
	浸出水調整槽工事	—	—	—													—————																				
	施設・舗装等工事	—	—	—																									—————								
土木建築・プラント工事	地業工事	—	—	—													—————																				
	躯体工事（地下）	—	—	—																									—————								
	躯体工事（地上）	—	—	—																									—————								
	設備工事	—	—	—																									—————								
	外構工事	—	—	—																									—————								
	機器据付・配管設備工事	—	—	—																									—————								
	電気設備工事	—	—	—																									—————								
試運転		—	—	—																									—————								
ユニット稼働工程	造成工事	土砂掘削	53	5	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	
		法面整形	53	5													1												53								
		硬岩掘削	48	5	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	
	土木建築・プラント工事	土砂掘削	53	5																									1								
		法面整形	53	5																									1								
		場所打杭工	63	5																									1								
		アスファルト舗装工	59	5																									1								
合成騒音レベル					54.2	54.2	54.2	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	56.6	53.0	57.8	64.1	57.8	57.8	57.8	59.0	59.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	53.0	59.0	59.0		
予測対象時期																																					

注) 表中の左側はユニット数を示し、右側にユニット数に応じた合成振動レベルを示す。

② 工事車両の走行による影響に係る振動予測時期の設定

工事車両の走行による影響に係る振動予測対象時期は、表 7-2 のとおり設定した。

表7-2 工事車両の走行による影響に係る振動予測対象時期の設定

単位:台/日

工事名	経過年 〃 月	1年目												2年目												3年目							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
造成工事	準備・防災工事	—												—												—							
	調整池・雨水排水工事	—												—												—							
	土工・法面工事	—												—												—							
	擁壁工事	—												—												—							
	貯留構造物工事	—												—												—							
	遮水工・浸出水集排水工事	—												—												—							
	浸出水調整槽工事	—												—												—							
	施設・舗装等工事	—												—												—							
土木建築・プラント工事	地業工事	—												—												—							
	躯体工事（地下）	—												—												—							
	躯体工事（地上）	—												—												—							
	設備工事	—												—												—							
	外構工事	—												—												—							
	機器据付・配管設備工事	—												—												—							
	電気設備工事	—												—												—							
試運転		—																															
造成工事	ダンプトラック 10t	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	5
	トラッククレーン 25t吊				2																												
	トラック(ロングボディ) 10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	コンクリートミキサー車		12	12	12				14	14	14		13	77	77	77	77	77		77	77		1										
	トラッククレーン 4.9t吊															3	2									2	2	2	2	2			
土木建築・プラント工事	ダンプトラック 10t															3	33	33	3			33										1	1
	ユニック車 4t																				1	1	1	1	1	1	1	2	2	2			
	トラック 2t																				2	2	2	2	2	2	2	4	4	4			
	トラック 4t																				2	2	2	2	2	2	2	4	4	4			
	トラック 10t																				2	2	2	2	2	2	2	4	4	4			
	コンクリートミキサー車																					4			4								
	産廃コンテナ車 4t																					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
通勤車両		5	15	15	10	10	15	15	20	20	15	5	10	10	20	15	25	20	15	15	15	15	25	20	25	20	20	25	25	15	15		
日々出入り車量 (台/日)	大型車	6	18	18	18	8	6	6	20	20	20	6	19	83	83	86	94	122	45	92	94	50	18	17	19	19	24	24	24	33	8		
	小型車	5	15	15	10	10	15	15	20	20	15	5	10	10	20	15	25	20	15	15	15	15	25	20	25	20	20	25	25	15	15		
等価交通量 (台/500秒/車線)		0.3	0.9	0.9	0.8	0.4	0.3	0.3	1.0	1.0	1.0	0.3	0.9	3.8	3.8	3.9	4.3	5.6	2.1	4.2	4.3	2.3	0.9	0.8	0.9	0.9	1.2	1.2	1.2	1.5	0.4		
予測対象時期				●														●															

注) 小型車は、通勤車両の全てとし、大型車は、小型車以外の車両全てとした。

平均パワーレベルは走行速度40km/hにおける値を示した。